

# OPIS TECHNICZNY – Orla – Na Wzgórzu Jana Henryka Dąbrowskiego – Podgórna – Nowodworska – Ugory - Leszczyńskiego, Bydgoszcz

## 1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- prośba mieszkańców Szwederowa (spotkanie mieszkańców z władzami miasta);
- obowiązujące normy i przepisy:
  1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
  - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
  - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
  3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ulic: Orla – Na Wzgórzu Dąbrowskiego – Podgórna – Nowodworska – Ugory – Leszczyńskiego w Bydgoszczy wraz ze zmianą pierwszeństwa przejazdu.

## 3. Stan istniejący

### **ul. Orla**

- Kategoria drogi – gminna;
- Numer drogi: - 200632C;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Ograniczenia – ustawowo jak dla obszaru zabudowanego;
- Transport miejski: w obszarze prowadzonych prac linia autobusowa.

### **ul. Na Wzgórzu Jana Henryka Dąbrowskiego**

- Kategoria drogi – gminne;
- Numer drogi: - 200582C;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – kostka kamienna;
- Ograniczenia – strefa 30 za pomocą B-43 „30”/B-44 „30”;

### **ul. Podgórna**

- Kategoria drogi – gminna;
- Numer drogi: - 200709C;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Ograniczenia – ustawowo jak dla obszaru zabudowanego;

#### **ul. Nowodworska**

- Kategoria drogi – gminna;
- Numer drogi: - 200604C;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Ograniczenia – strefa 30 za pomocą B-43 „30”/B-44 „30”;

#### **ul. Ugory**

- Kategoria drogi – gminna;
- Numer drogi: - 201009C;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Ograniczenia – ustawowo jak dla obszaru zabudowanego;
- Transport miejski: linia autobusowa.

#### **ul. Leszczyńskiego**

- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa drogi – L;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Ograniczenia – strefa 30 za pomocą B-43 „30”/B-44 „30”.

### **4. Projektowane zmiany**

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ulic: Orła – Na Wzgórze Dąbrowskiego – Podgórna – Nowodworska – Ugory – Leszczyńskiego w Bydgoszczy wraz ze zmianą pierwszeństwa przejazdu. W układzie docelowym pierwszeństwo przejazdu będzie występowała w ciągu ulic: Ugory – Orlej (zgodnie z przejazdem autobusów komunikacji publicznej).

Projekt zakłada budowę nowego przejścia dla pieszych na wlocie ul. Podgórznej wraz z towarzyszącymi azylami.

**Wszystkie przejścia dla pieszych będące w obszarze projektu należy wyposażyć w płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe zgodne z wytycznymi do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych.**

Wlot ul. Podgórznej należy wyposażyć w oznakowanie D-48 informujące o zmianie pierwszeństwa od dnia wprowadzenia nowego przebiegu pierwszeństwa. Znak ten ustawić na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu oraz usunąć po 30 dniach od wprowadzenia zmian.

Pozostałe wloty wyposażyć w oznakowanie A-30 z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu” – umieścić w terenie na okres 30 dni od wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z planem sytuacyjnym zlokalizować separatory U-25a o długości 800 mm, w odstępie co 400 mm.

Przejścia dla pieszych występujące na ul. Ugory oraz ul. Orlej należy doznakować o znaki aktywne D-6 wykonane w technologii LED.

Wszystkie przejścia dla pieszych należy wyposażyć w tzw. „kocie oczka” zlokalizowane na wlotach oraz wylotach skrzyżowań.

Szczegółową lokalizację oznakowania zaprezentowano na dołączonym planie sytuacyjnym.

Termin realizacji: do 31-12-2018

### **5. Zawartość projektu**

- opis techniczny;
- plan orientacyjny – skala 1:10 000;
- plan sytuacyjny – skala 1:400;
- zasady stosowania płytek ostrzegawczych oraz kierunkowych;
- zmiany w tabliczkach wyznaczających przebieg pierwszeństwa przedstawiono w załączniku nr 2.